

Metadatafiche

Titel: Atlas van de Buurtwegen

Partim: Wijzigingen

Overzicht

Samenvatting

Door de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, werden de toenmalige gemeenten verplicht om een atlas van de buurtwegen op te stellen in twee exemplaren: het origineel voor de gemeente en de kopie voor de provincie. Tussen 1843 en 1852 werden er voor de provincie Oost-Vlaanderen 289 atlassen opgemaakt (= oorspronkelijke atlassen). Tussen 1922 en 1930 zijn er nog atlassen opgemaakt voor 8 nieuwe gemeenten, door het kopiëren en opnieuw samenstellen van delen van de oorspronkelijke atlassen (= nieuwe atlassen). In totaal zijn er voor de provincie Oost-Vlaanderen 297 gemeente-atlassen beschikbaar.

Een atlas is samengesteld uit drie luiken: **overzichtsplannen** (dit zijn één of meerdere plannen van de betreffende atlasgemeente met aanduiding van de omtrekken van deelgebieden, die genummerd zijn; de nummering van de deelgebieden verwijst naar het nummer van een detailplan; de schaal waarin de overzichtsplannen zijn opgemaakt is in de meeste gevallen 1/10000; er zijn 374 overzichtsplannen), **detailplannen** (dit zijn plannen van de genummerde deelgebieden; de schaal waarin de detailplannen zijn opgemaakt, is in de meeste gevallen 1/2500; in enkele gevallen zijn ze opgemaakt op een andere schaal, bijvoorbeeld in stedelijke centra en buitengebieden; er zijn 2934 detailplannen) en **tabellen** (tabellen met de wegkarakteristieken, in de atlas "Tableau Général des Communications Vicinales" genoemd - nummer van de buurtweg, lengte, oppervlakte ...-, tabellen van de eigenaars van de aangelande percelen, tabellen van grondinname).

In het kader van de wet op de buurtwegen wordt de atlas in de loop der jaren aangepast: buurt- en voetwegen worden nieuw geklasseerd, worden verlegd, worden versmald of verbreed of worden afgeschaft. Dit gebeurt aan de hand van **wijzigingsdossiers**, waarbij elk dossier een aantal documenten met wijzigingen bevat, die betrekking hebben op de detailplannen van de atlas (er zijn ongeveer 7000 wijzigingsdossiers). Eén van de documenten is een grafische voorstelling van de nieuwe situatie van de betrokken buurt- of voetweg(en).

De atlas van de buurtwegen werd in twee fasen gedigitaliseerd. In een eerste opdracht (opdracht volgens bestek, aanneming van diensten, gegund via een algemene offerteaanvraag) werden de volledige atlassen (overzichtsplannen, detailplannen en tabellen) en de grafische voorstellingen van de wijzigingsdossiers ingescand d.m.v. grootformaatscanning. De niet-grafische documenten van de wijzigingsdossiers werden intern gescand naar pdf-bestanden. In een tweede opdracht (opdracht volgens lastenboek, gegund volgens beperkte offerteaanvraag) werden (1) de gescande detailplannen gegeoreferend, de plancontouren gedigitaliseerd, een atlascontour gemaakt per atlasgemeente op basis van de samengestelde plancontouren, de detailplannen werden geclipd op de plancontour en het resulterende plaatje werd gemozaïeerd naar GIS-beeldbestanden (per atlasgemeente, per fusiegemeente met een buffer van 500m, per 1/16de NGI-kaartbladdeleel), en (2) werden de aslijnen van de buurtwegen en van de wijzigingen plangetrouw gedigitaliseerd naar GIS-vectorbestanden.

Nieuwe wijzigingsdossiers worden in een intern project bijgewerkt door het grafische wijzigingsdocument in te scannen en door de wijziging in het vectorbestand te digitaliseren.

Doel productie

De Atlas van de buurtwegen is een bestuursdocument, dat, o.a. in het kader van de wet op de buurtwegen, nog dagelijks wordt gebruikt. Om de toegang tot de atlas te verbeteren en om verdere aantasting van de waardevolle en uiterst kwetsbare papieren documenten tegen te gaan, werd besloten om de volledige atlas en de grafische voorstelling van de wijzigingen te digitaliseren d.m.v. grootformaatsscanning. De papieren versie zal veilig opgeborgen worden in het archief. In de toekomst zal nog enkel de digitale versie van de atlas kunnen worden geraadpleegd.

Gebruik

1. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Doel: Integratie in provinciale workflow

Datamodellen

Rasterbeeld

Talen

Nederlands

Referenties

Specifieke projectinformatie is te vinden in het document AtlasBW_Leesmij.doc en op de GISoost-website van de provincie Oost-Vlaanderen: <http://www.gisoost.be/home/atlasbw.php>

Verwante datasets

Atlas van de Buurtwegen - Partim: Gegeoreferende rasterbeelden van de detailplannen

Atlas van de Buurtwegen - Partim: Contouren van de detailplannen en van de atlassen

Atlas van de Buurtwegen - Partim: Assen van buurt- en voetwegen

Middenschalige orthofoto's provincie Oost-Vlaanderen, opname 2002.

Voorlopig referentiebestand van de gemeentegrenzen.

Kwaliteit

Bewerkingen

1. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 1. Inventarisatie van het analoge atlasmateriaal in een zelf ontwikkelde Access-databank. Volledigheid en fysische toestand worden beschreven. Ontbrekende stukken of sterk beschadigde stukken worden in de mate van het mogelijke aangevuld of vervangen door stukken van de gemeenten (cf. originele atlas in 2 exemplaren!).

2. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 2. "Scanproject"

Opdracht volgens bestek als aanneming van diensten, gegund via een algemene offerteaanvraag aan Pictura Imaginis (NL) voor ca. 85.000€ (scannen van het analoge materiaal: plannen, tabellen en wijzigingen). Alle overzichts- en detailplannen worden gescand aan 332 dpi in 24 bit kleur TIFF-beelden met de Betterlight 8000 scannercamera. Deze fotografische techniek laat toe om de atlasboeken als boek te behandelen door middel van een professionele Zentschell boekenwip (atlassen worden niet losgemaakt!). De TIFF-beelden worden omgezet naar MrSID (generatie 2, compressie 30x). De deelleveringen worden gecontroleerd op leesbaarheid (24-bit TIFF's en MrSID's), op volledigheid (aantal bestanden en naamgeving) en op kwaliteit (beeldkwaliteit: kleurdiepte, histogram – lineaire vervorming in X en Y – resolutie in dpi). De databank wordt aangevuld.

3. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 3. Lokaliseren (“pseudogeorefereren”)

In elk plan worden voor één representatief punt de lokale pixelcoördinaten (X en Y in pixels) gelokaliseerd op middenschalige orthofoto’s punt (X en Y in Lambert 72). De rotatie van het beeld t.o.v. de Lambert 72 noordpijl wordt geschat. Op basis van de schaal van het plan, de scanresolutie, de grootte van het gescande beeld (in pixels) de geschatte rotatie en de lokalisatie van het representatieve punt worden d.m.v. zelf ontwikkelde procedures volgende zaken opgebouwd: (1) de puntenshape met de gelokaliseerde punten, (2) de polygonenshape met gelokaliseerde rechthoeken van de plankaders en (3) worldfiles (twf en sdw) voor de gescande beelden. De databank wordt aangevuld. Alle tussenresultaten worden onmiddellijk beschikbaar gesteld (aflaadbaar) via GISoost (zie: www.gisoost.be).

4. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 4. Georefereren

Opdracht volgens lastenboek, gegund volgens beperkte offerteaanvraag aan Aquaterra nv voor ca. 42.300€. Het betreft een eerste deel van de opdracht, nl. het georefereren van de detailplannen, het digitaliseren van de detailplancontouren, de aanmaak van atlasgemeentecontouren, het clippen van gegeorefererde beelden en de aanmaak van beeldmozaïeken (per atlasgemeente, per gebufferde fusiegemeente – refgem -, en op 1/16 NGI-kaartbladdeel).

De georeferentie gebeurt door een affiene transformatie op basis van minimaal 4 paspunten per detailplan. Er wordt prioriteit gegeven aan een vlotte aaneensluiting tussen aangrenzende plannen. Het plaatsen van de paspunten op schaal gebeurt in functie van de kaartschaal van het referentiemateriaal (detailplannen op schaal 1/2500 krijgen paspunten in de werkschaal 1/1000 à 1/1200, plannen op kaartschaal 1/1250 worden verwerkt in de werkschaal 1/500 à 1/1000. Als referentie wordt gebruik gemaakt van (in volgorde) middenschalige orthofoto’s, KadScan/KadVec, CadMap, en de NGI topografische kaarten.

De plancontouren (bijproduct) worden gevectoriseerd op de gekleurde (rood of groen) plancontourlijn van de atlas, zelfs indien er annotaties buiten deze plancontour staan. Overlappende wegen/waterlopen aan de grens van een plan worden in beide plannen bewaard. De vectorisatie op schaal gebeurt in functie van de kaartschaal van het referentiemateriaal (plannen 1/2500 worden gevectoriseerd 1/2000, plannen 1/1250 worden gevectoriseerd 1/1000). De atlascontour (bijproduct) wordt samengesteld uit de detailplancontouren, met opkuis van “slivers” en “gaps”. Bij het clippen van de gegeorefererde beelden wordt er een 24-bit TIFF-beeld gegenereerd met een grondresolutie van 20 cm (voor kaartschaal 1/2500), van 10 cm (voor kaartschaal 1/1250) of van 4 cm (voor kaartschaal 1/500). De atlasmozaïeken (per atlas, per gebufferde fusiegemeente, per 1/16 kaartbladdeel) worden gegenereerd als MrSID-files (generatie 2, compressie 30x) met een grondresolutie van 20 cm. Voor atlassen waarin één of meerdere delen in een grotere grondresolutie beschikbaar zijn (10 cm of 4 cm) worden voor die delen afzonderlijke MrSID-beelden gemaakt in de corresponderende resolutie en wordt het beeld aangevuld met data uit aangrenzende plannen om een omschrijvende rechthoek te vullen (in functie van naadloze overlay in GIS-gebruik). Bij het mozaïekeren wordt gewerkt met de detailplannen van de oorspronkelijke (= oudste) atlassen.

De deelleveringen worden gecontroleerd op leesbaarheid (24-bit TIFF’s en MrSID’s), op volledigheid (aantal bestanden en naamgeving) en op kwaliteit (beeldkwaliteit kleurruimte en kleurdiepte, grondresolutie in cm, en georeferentie – X,Y offset, horizontale en verticale resolutie, rotatie, aantal controlepunten en RMS op controlepunten, visuele inpassing t.o.v. de buurplannen en correctheid van de clip). De databank wordt aangevuld.

5. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 5. Vectoriseren van de assen van buurt- en voetwegen.

Opdracht volgens lastenboek, gegund volgens beperkte offerteaanvraag aan Aquaterra nv voor ca. 25.000€. Het betreft een tweede deel van de opdracht, nl het lokaliseren van de buurtwegen door het digitaliseren (vectoriseren) als lijnelementen van de aslijnen van alle op de detailplannen aangegeven buurt- en voetwegen (bij uitbreiding alle wegen). Elke buurtweg, hetzij een "Chemin" of een "Sentier", draagt een volgnummer binnen de atlasgemeente. Een buurtweg kan over meerdere atlasgemeenten doorlopen, maar draagt een uniek nummer per atlasgemeente. Een buurtweg kan, binnen één gemeente, over meerdere detailplannen lopen, en draagt dan uiteraard hetzelfde nummer.

Het digitaliseren van de aslijnen gebeurt op een gemiddelde schaal van 1/1000 of groter. Er is geopteerd voor een plangetrouwe vectorisatie van de aslijnen (elke op het detailplan voorkomende aslijn wordt als zodanig gevectoriseerd, geïdentificeerd en toegekend aan het betrokken detailplan. Indien een buurtweg splitst in twee of meer delen met hetzelfde nummer, dan worden de delen als multipart-lijnen gedigitaliseerd. Indien een weg, bijvoorbeeld aan de kruising met een andere weg, discontinu "doorloopt", dan worden de afzonderlijke delen als een multipart-lijn gedigitaliseerd. Indien een weg op de rand van een plan loopt en in het aangrenzende plan eveneens wordt gevisualiseerd, dan wordt de weg twee keer gedigitaliseerd (= plangetrouw).

Er is een interne ArcView-tool (Avenue) beschikbaar om het bestand te onderhouden (correcties aanbrengen, aanvullen, weglaten, opsplitsen, multipart maken, attributen bijwerken, ...).

6. Organisatie: Provincie Oost-Vlaanderen

Methode: 6. Vectoriseren van de assen van de wijzigingen aan buurt- en voetwegen.

Opdracht volgens lastenboek, gegund volgens beperkte offerteaanvraag aan Aquaterra nv voor ca. 38.000€. Het betreft een derde deel van de opdracht, nl. het lokaliseren van de wijzigingen aan de buurtwegen door wijzigingssegmenten over te nemen uit het assenbestand of door nieuwe lijnsegmenten te digitaliseren (vectoriseren) op referentiemateriaal (gegeorefererde beelden van de atlas, orthofoto's, ...). De wijzigingen op de wegen kunnen betrekking hebben op verschillende wegen en kunnen tot meerdere detailplannen behoren. De wijzigingen kunnen "discontinuu" op een weg voorkomen, m.a.w. gesegmenteerd over het verloop van één of meer wegen over één of meer detailplannen, waarbij elk segment verwijst naar een wijzigingstoestand (cf. kleurcode). Elk afzonderlijk segment wordt als tracé tussen beginpunt en eindpunt "gekopieerd" uit de aslijn van de bijbehorende buurtweg en als een aslijn(segment) overgebracht naar het aslijnenbestand van de wijzigingen. De nieuwe tracés worden manueel gedigitaliseerd. Elk segment wordt geïdentificeerd in de bijbehorende attribuentabel met een uniek ID en met een verwijzing naar het nummer (Idwijziging) in de databank met wijzigingsdocumenten. Het digitaliseren van de aslijnen gebeurt op een gemiddelde schaal van 1/1000 of groter. Er is een interne ArcView-tool (Avenue) beschikbaar om het bestand te onderhouden (correcties aanbrengen, aanvullen, weglaten, opsplitsen, multipart maken, attributen bijwerken, ...). In totaal zijn er 15067 wijzigingen behorend tot 7240 dossiers verwerkt.

7. Organisatie: Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen

Methode: 7. Productaanmaak: selectie van objecten en conversie naar verschillende formaten.

Kwaliteitsmetingen

Parameter: Positionele nauwkeurigheid

Indicator: Absolute nauwkeurigheid

Type resultaat: Real

Resultaten

Volgnr.	Waarde	Eenheid
1	2,5	m

Parameter: Volledigheid

Indicator: Relatieve nauwkeurigheid

Beschrijving: Percentage van de beschreven atlaswijzigingen.

Type resultaat: Integer

Resultaten

Volgnr.	Waarde	Eenheid
1	95	%

Referentiesysteem

Type Direct

Direct ruimtelijk referentiesysteem

Ellipsoïde: Hayford 24

Geodetisch datum: BD 72

Kaartprojectie: 72/50

Hoogterefereentiesysteem: TAW

Begrenzing

Horizontale begrenzingen (omschrijvende rechthoek)

1. Datum: 31/08/2007

Status: Huidige begrenzing

Minimum X: 77322 m

Minimum Y: 156980 m

Maximum X: 149031 m

Maximum Y: 226311 m

Horizontale begrenzingen (geografisch gebied)

1. Datum: 31/08/2007

Status: Huidige begrenzing

Indirect referentiesysteem:

Naam Referentiedatum

Provincie

Gebieden:

Nr.	Naam	Bedekking
1	Oost-Vlaanderen	volledig

Data definitie

Objecten

Nr	Naam	Code
1	Aslijn wijziging	AtlasBW_W

Administratie

Organisaties

Nr.	Naam	Rol
1.	Provinciebestuur Oost-Vlaanderen	Beheerder
2.	Provinciebestuur Oost-Vlaanderen	Eigenaar
3.	Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen	Producent

4.	Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen	Verdeler
----	--	----------

Contactpersonen

Nr	Naam	Organisatie	Rol
1.	Verspurten Edwin	Provincie Oost-Vlaanderen	Beheerder
2.	Claeys Hendrik	Provincie Oost-Vlaanderen	Beheerder
3.	D'heer Laura	Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen	Informatie Vlaanderen Commercieel beheerder
4.	De Baere Dirk	Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen	Technisch beheerder

Gebruiksvoorwaarden

De bestanden mogen enkel gebruikt worden op basis van een overeenkomst. Ze mogen uitgeleend worden aan derden voor het uitvoeren van werken tijdens de duur van de werken. De derden moeten op de hoogte worden gebracht van het auteursrecht. Van de bestanden mogen papieren werkdocumenten worden afgeleid enkel in kleine hoeveelheden en alleen d.m.v. plotten of kopiëren. De gebruiker heeft niet het recht de gegevens te commercialiseren. De gebruiker zal in alle publicaties, rapporten, verslagen en kaartmateriaal waarin gebruik wordt gemaakt van de data, refereren naar de "Atlas van de buurtwegen van de provincie Oost-Vlaanderen".

Auteursrecht

Gegevens zijn eigendom van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Prijsinformatie

Gratis

Distributie-eenheid

Provincie Oost-Vlaanderen

Formaten

ESRI Shape-file met bijbehorende attributentabel (DBF)

On-line toegang

<http://www.gisoost.be>

Media

CD-ROM of DVD

Bestelinformatie

Bestellen bij het AGIV, met behulp van de module GIRAF op de website
<http://www.agiv.be>

Ondersteuning

Provincie Oost-Vlaanderen
AGIV

Meta-metadata

Invoerdatum

31/08/2007

Laatste bijwerking

08/11/2007

Laatste controle

08/11/2007

Talen metadata

Nederlands

Direct ruimtelijk referentiesysteem

Ellipsoïde: Hayford 24

Geodetisch datum: BD 72

Kaartprojectie: 72/50

Hoogterefereentiesysteem: TAW

Object

Naam

Aslijn buurtweg

Definitie

Gevectoriseerde polyline van de aslijn van de wijziging aan een buurt- of voetweg, plangetrouw ingetekend op de gescande en gegeoreferende rasterbeelden van de detailplannen uit de Oost-Vlaamse Atlas van de buurtwegen.

Geometrische primitieven

Volgnummer	Naam
1	Polyline

Attributen

- Naam:** unieke identicator
Code: Id
Definitie: uniek nummer zonder betekenis (identificator)
Type: long integer
Voorbeeld: 241
- Naam:** Atlasgemeentenummer
Code: GemID
Definitie: nummer van de atlasgemeente
Type: tekst/string
Lengte: 3
Voorbeeld: 070
Domein: 000..297
- Naam:** Detailplannummer
Code: PlanID
Definitie: ID-nummer detailplan
Type: tekst/string
Lengte: 9
Voorbeeld: 124-D-001
- Naam:** buurtwegnummer
Code: Nr
Definitie: nummer van de buurtweg waarop de wijziging van toepassing is
Type: tekst/string
Lengte: 8
Voorbeeld: 14bis

5. **Naam:** Wijzigingsnummer
Code: IDwijziging
Definitie: databankID van het wijzigingsdocument
Type: tekst/string
Lengte: 9
Voorbeeld: 124_00020
6. **Naam:** Wijzigingstype
Code: Type
Definitie: Type wijziging met:
A = afschaffing
N = nieuwe weg
W = wijziging (onbepaald/onduidelijk)
B = verbreding
S = versmalling
V = verklaring/erkenning (beschouwen als nieuwe wegen)
L = verlenging
PA = deel afgeschaft bij verplaatsing
PN = nieuw deel bij verplaatsing
P = verplaatsing (op de kaart is niet duidelijk wat verplaatst is en naar waar)
- Type:** tekst/string
Lengte: 2
Voorbeeld: A
7. **Naam:** Segmentlengte
Code: Length
Definitie: berekende segmentlengte in m
Type: real
Lengte: 16.3
Voorbeeld: 243,542
8. **Naam:** Gebruiksbestand
Code: Gebruik
Definitie: naam van het corresponderende gebruiksbestand
Type: tekst/string
Lengte: 16
Voorbeeld: 124-00013-01.sid
9. **Naam:** Datum wijziging
Code: Datum
Definitie: Registratiedatum van de wijziging in formaat dd/mm/jjjj
Type: datum
Voorbeeld: 22/05/1987
10. **Naam:** Datum wijziging
Code: Datstr
Definitie: Registratiedatum van de wijziging in formaat jjjjmmdd
Type: tekst/string
Lengte: 8
Voorbeeld: 19870522

11. **Naam:** Opmerking
Code: Opm
Definitie: Opmerking aannemer
Type: tekst/string
Lengte: 255

Organisatie

Naam:

Provincie Oost-Vlaanderen

Beschrijving:

Provinciebestuur

Afgekorte naam:

Oost-Vlaanderen

Adres:

Straat: Gouvernamentstraat

Nummer: 1

Plaats: Gent

Postcode: 9000

Telefoon: 09/267.80.00

Fax: 09/261.82.90

E-mail: communicatie@oost-vlaanderen.be

WWW-adres: <http://www.oost-vlaanderen.be>

Organisatie

Naam:

Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen

Beschrijving:

Uitvoerend orgaan van GIS-Vlaanderen.

Afgekorte naam: AGIV

Functie: Belast met coördinatie, organisatie en dienstverlening van GIS-Vlaanderen.

Adres:

Straat: Gebroeders Van Eyckstraat

Nummer: 16

Plaats: Gent

Postnummer: 9000

Fax: 09/261.52.99

Telefoon: 09/261.52.00

E-mail: info@agiv.be

WWW-adres: <http://www.agiv.be>

Contactpersoon

Voornaam:

Edwin

Achternaam:

Verspurten

Organisatie:

Provincie Oost-Vlaanderen

Adres:

Gouvernamentstraat 1

9000 Gent

Telefoon:

09/267.77.48

E-mail:

info@gisoost.be

Contactpersoon**Voornaam:**

Hendrik

Achternaam:

Claeys

Organisatie:

Provincie Oost-Vlaanderen

Adres:

Gouvernementstraat 1

9000 Gent

Telefoon:

09/267.77.47

E-mail:

info@gisoost.be

Contactpersoon**Voornaam:**

Laura

Achternaam:

D'heer

Organisatie:

Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen

Adres:

Gebroeders Van Eyckstraat 16

9000 Gent

Telefoon:

09/261.52.00

E-mail:

giraf@agiv.be

Contactpersoon**Voornaam:**

Dirk

Familienaam:

De Baere

Organisatie:

Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen

Adres:

Straat Gebroeders Van Eyckstraat

Nummer 16

Plaats: Gent

Postnummer: 9000

Land: België

Telefoon:

09/261.52.34

Fax:

09/261.52.99

E-mail:

dirk.debaere@agiv.be