

Atlas van de Buurtwegen

1. Wat is de Atlas van de Buurtwegen?

De wet op de buurtwegen van 10 april 1841 verplicht de toenmalige gemeenten om een atlas van de buurtwegen op te stellen. Elke gemeente moest voor haar grondgebied een inventaris opmaken van de buurt- en voetwegen (de zogenaamde kleine wegen). Het tracé en de grenzen van de openbare weg moesten ondubbelzinnig worden vastgelegd. Deze inventaris of legger der buurtwegen resulteerde in een boek: de atlas van de buurtwegen. De atlassen zijn opgemaakt in twee exemplaren: het origineel, dat door de gemeente wordt bewaard, en de kopie, die door de provincie wordt bewaard.

Tussen 1843 en 1852 werden er voor de provincie Oost-Vlaanderen 289 atlassen opgemaakt (= oorspronkelijke atlassen). Tussen 1922 en 1930 zijn er nog atlassen opgemaakt voor 8 nieuwe gemeenten, door het kopiëren en opnieuw samenstellen van delen van de oorspronkelijke atlassen (= nieuwe atlassen). In totaal zijn er voor de provincie Oost-Vlaanderen 297 gemeenteatlassen beschikbaar.

Een atlas is een geplakt boek met een afmeting van ca. 39 cm bij 57 cm. Elke atlas is samengesteld uit drie luiken: overzichtsplan(nen), detailplannen en tabellen.

- **Overzichtsplannen:** dit zijn één of meerdere plannen van de atlasgemeente met een genummerde aanduiding van de omtrekken van deelgebieden; de nummering van de deelgebieden verwijst naar het nummer van een detailplan in de atlas; de schaal waarin de overzichtsplannen zijn opgemaakt, is in de meeste gevallen 1/10000 (296). Een aantal overzichtsplannen is op schaal 1/20000 (16), op schaal 1/12500 (3), op schaal 1/2500 (1), of op schaal 1/5000 (58). In totaal zijn er 374 overzichtsplannen voor de 297 atlassen;
- **Detailplannen:** dit zijn plannen van de genummerde deelgebieden; de schaal waarin de detailplannen zijn opgemaakt, is in de meeste gevallen 1/2500 (2844); in enkele gevallen zijn ze opgemaakt op een andere schaal, bijvoorbeeld in stedelijke centra en buitengebieden zijn er plannen op schaal 1/1250 (71), of zelfs op schaal 1/500 (19). In totaal zijn er 2934 detailplannen voor de 297 atlassen;
- **Tabellen:**
 - tabellen met de wegkarakteristieken, in de atlas "Tableau Général des Communications Vicinales" genoemd. Elke tabel bevat nummer van de buurtweg, lengte, oppervlakte, In totaal zijn er 1432 wegtabellen voor 297 atlassen;
 - tabellen van de eigenaars van de aangelande percelen. In totaal zijn er 6030 eigenaarstabellen;
 - tabellen van grondinname, in totaal zijn er 271 innemingstabellen.

De overzichtsplannen, de detailplannen en de tabellen nemen telkens een opengeslagen atlasblad in beslag (formaat ca. 80 cm bij 57 cm). De overzichts- en detailplannen bevatten kleurinformatie. De tabellen zijn in zwart-wit.

In het kader van de wet op de buurtwegen, werd en wordt de atlas in de loop der jaren aangepast: buurt- en voetwegen worden nieuw geklasseerd, ze worden verlegd, ze worden versmald of verbreed of ze worden afgeschaft. Dit gebeurt aan de hand van **wijzigingsdossiers**, waarbij elk dossier een aantal documenten met wijzigingen bevat, die betrekking hebben op de detailplannen van de atlas. Eén van de documenten is een grafische voorstelling van de nieuwe situatie van de betrokken buurt- en/of voetweg(en). Een ander document is het wijzigingsbesluit zelf. De grafische voorstelling is een document van wisselende grootte (van een kleine A5 tot een overmaatse A1) en zeer wisselende kwaliteit (van het "klassieke bierviltje", of de "schets op boterpapier", tot het metrische plan). De tekstuele wijzigingsdossiers zijn bestuursdocumenten met componenten zoals adviezen, technische verslagen en, uiteraard, een deputatiebesluit (beslissing).

De wijzigingen zelf werden (en worden nog steeds) ingeschreven (kort beschreven) in een lijst in elke atlas. Uit de lijsten konden 7394 wijzigingsdossiers worden gedefinieerd; die

“dossiers” leiden tot 7352 te scannen grafische “plannen”. Zo’n plan kan uit meerdere bladen bestaan. In totaal werden er 9174 grafische wijzigingsbladen geïdentificeerd (929 op A5-formaat, 3652 op A4-formaat, 3504 op A3-formaat, 1077 op A2-formaat en 650 groter dan A2-formaat). Tijdens het scanproject bleek al snel dat er een aantal recto-verso-documenten voorkwamen. In totaal werden er 9430 bladen aan wijzigingsdocumenten gescand. Die behoren tot 6983 wijzigingsdossiers. Uiteindelijk is dus 95% van de ingeschreven wijzigingen effectief teruggevonden en gescand.

2. Het Oost-Vlaamse atlasproject

2.1. Doelstelling

De Atlas van de buurtwegen is een bestuursdocument, dat, in het kader van de wet op de buurtwegen, nog dagelijks wordt gebruikt als rechtsgeldig document. Ook historisch onderzoek, inventarisatie trage wegen, e.a. zorgen voor het regelmatig raadplegen van de atlas. Om de toegang tot de atlas te verbeteren, zowel voor de interne werking, als voor externe openbare besturen en voor de burgers, en om verdere aantasting van de waardevolle en uiterst kwetsbare papieren documenten tegen te gaan, werd besloten om, samen met de gemeenten, de volledige atlas en de grafische voorstelling van de wijzigingen te digitaliseren d.m.v. grootformaatsscanning, georeferering en digitalisatie. Georefereren betekent dat de detailkaarten van de atlas worden ingepast in het geografische referentiekader dat in GIS-Vlaanderen wordt gebruikt. Digitaliseren betekent (1) dat assen van hoofd-, buurt-, en voetwegen plangetrouw op de georefererde beelden worden gedigitaliseerd en (2) dat wijzigingen als gevolg van de wijzigingsbesluiten aan de digitale wegassen worden toegevoegd. Door georefereren en digitaliseren, kan de atlasinformatie in een GIS-omgeving worden ontsloten (combinatie met andere thematische GIS-kaarten, atlasinformatie bevragen vanuit de kaart en atlasinformatie visualiseren op kaart).

De papieren versie zal worden opgeborgen in het archief. In de toekomst zal enkel nog de digitale versie van de atlas kunnen worden geraadpleegd. Het is een langlopend en doorlopend project, dat in vier stappen is/wordt uitgevoerd: (1) de voorbereidingsfase, (2) het scanproject, (3) het GIS-project, en (4) de ontsluiting en opvolging.

2.2. De voorbereiding

Als voorbereiding van het digitale project is er eind 2003 gestart met de inventarisatie van het analoge atlasmateriaal in een zelf ontwikkelde Access-databank. De volledigheid en de fysische toestand van de documenten worden beschreven. Ontbrekende stukken, of sterk beschadigde stukken, worden, in de mate van het mogelijke, aangevuld of vervangen door stukken van de gemeenten (de originele atlas bestaat immers in 2 exemplaren!).

Van de 297 atlassen, blijken er 8 te dateren van rond 1920, datum waarop er een aantal nieuwe gemeenten werden gevormd uit delen van vroegere gemeenten. Het gaat om de atlassen van Beervelde, De Pinte, Meerdonk, Melsele 2, Schoonaarde, Sint-Amandsberg, Steendorp en Westrem. Ze vervangen geheel of gedeeltelijk de originele atlassen

Deze databank dient als sturend element in het verdere verloop van het atlasproject. In functie van controles en onderzoek wordt de databank verder bijgewerkt. Tot op vandaag blijft die databank een belangrijk werkinstrument. Alle wijzigingen aan de atlas, worden in de databank bijgehouden, in een soort van client/server-applicatie. De inhoud van de databank wordt met webtechnologie ontsloten op het intra-, het extra- en het internet (cf. http://www.gisoost.be/home/atlasbw.php?kies=alle_gemeenten). Dit is ook de basis voor het afladen van de ingescande beelden.

2.3. De digitalisatie

De atlas van de buurtwegen wordt in twee fasen gedigitaliseerd. In een eerste fase, de scanfase, worden de volledige atlassen (overzichtsplannen, detailplannen en tabellen) en de grafische voorstellingen van de wijzigingsdossiers ingescand d.m.v. grootformaatsscanning. In een tweede fase, het GIS-project, worden de gedigitaliseerde documenten “vertaald” in georefererde en geclipte beelden, in gevectoriseerde wegassen en in gevectoriseerde wijzigingen.

2.3.1. De scanfase

Deze fase (start maart 2005 - einde juni 2006) wordt uitbesteed in opdracht volgens bestek (als aanneming van diensten, gegund via een algemene offerteaanvraag) aan Pictura Imaginis (NL) voor ca. 85.000€. De precieze opdracht omvat: "het scannen van al het analoge materiaal: plannen, tabellen en wijzigingen". De projectorganisatie voorziet 17 batches: 16 batches van 18 atlassen en de bijbehorende wijzigingen en 1 batch van 10 atlassen met de bijbehorende wijzigingen. Uiteindelijk komen er nog 2 extra batches: batch 18 met atlassen van gemeenten (ter vervanging van de provinciale atlas met mindere kwaliteit), en batch 19 met allerlei correcties die nodig blijken na kwaliteitscontrole. De documenten worden zeer zorgvuldig en gecontroleerd getransporteerd. De digitale bestanden worden ter controle aangeleverd op externe harde schijven. De definitieve bestanden worden aangeleverd op externe harde schijven, en op optische dragers (DVD+R én DVD-R).

Alle overzichts- en detailplannen worden gescand aan 332 dpi in 24 bit kleur TIFF-beelden. De tabellen worden gescand aan 332 dpi in 8 bit grijswaarden TIFF-beelden. Het scannen wordt uitgevoerd met de Betterlight 8000 scannercamera. Deze fotografische techniek laat toe om de atlasboeken als boek te behandelen door middel van een professionele Zentschell boekenwip (atlassen worden niet losgemaakt!). De bestanden worden gecodeerd benoemd: aaa-t-vvv.tif, met aaa = atlasnummer, t = type (O = overzichtsplan, D = detailplan, T = tabel met wegkarakteristieken, E = tabel met eigenaars, I = tabel met grondinnemingen) en vvv = volgnummer. De grafische component van de wijzigingsdossiers wordt gescand aan 300 dpi in 24 bit kleur TIFF-beelden met de BetterLight 6000 scannercamera en de Hasselblad H1 camerabody met een digitale rug Leaf Valeo. De wijzigingen worden gecodeerd benoemd: aaa-wwwww-vv-.tif, met aaa = atlasnummer, wwwwww = wijzigingsnummer en vv = volgnummer blad.

De kleurcontrole gebeurt bij de aannemer d.m.v. de Barco Reference Calibrator. Tijdens het scanproject blijkt al snel dat er een aantal recto-verso-documenten voorkomen. In totaal worden er 9430 bladen aan wijzigingsdocumenten gescand. Die behoren tot 6983 wijzigingsdossiers. Uiteindelijk is dus 95% van de ingeschreven wijzigingen effectief teruggevonden en gescand.

De TIFF-beelden worden omgezet naar MrSID (generatie 2, compressie 30x). De deelleveringen worden gecontroleerd op leesbaarheid (TIFF's en MrSID's), op volledigheid (aantal bestanden en naamgeving) en op kwaliteit (beeldkwaliteit: kleurdiepte, histogram – lineaire vervorming in X en Y – resolutie in dpi). De databank wordt aangevuld.

In de periode augustus 2006 - december 2006, worden de niet-grafische documenten van de wijzigingsdossiers (wijzigingsbesluiten) intern retroactief gescand naar pdf-documenten tot het jaar 1900. Oudere dossiers zijn immers niet meer opgenomen in de archieven van de provincie, maar zijn verhuisd naar een van de drie rijksarchieven. Om technisch-organisatorische redenen, is er geopteerd om de oudste dossiers (voorlopig) niet op te halen. Er zijn 3830 dossiers beschikbaar als pdf-bestand.

Er blijft nog de moeilijke taak om ontbrekende elementen terug te vinden bij gemeenten en/of in de rijksarchieven.

2.3.2. Tussenfase

In functie van een vlotte "visuele" controle en ter voorbereiding van het georefereren, worden de beelden op eenvoudige wijze gelokaliseerd (= "pseudogeorefereren"). Dit vereenvoudigt het initiële zoekwerk van de aannemer, aangezien elk beeld al in een "redelijk passende rechthoek" wordt geplaatst.

In elk plan worden voor één representatief punt de lokale pixelcoördinaten (X en Y in pixels) gelokaliseerd op middenschalige orthofoto's (punt X en Y in Lambert 72). De rotatie van het beeld t.o.v. de Lambert 72 noordpijl wordt geschat. Op basis van de schaal van het plan, de

scanresolutie, de grootte van het gescande beeld (in pixels) de geschatte rotatie en de lokalisatie van het representatieve punt, worden d.m.v. zelf ontwikkelde procedures volgende zaken opgebouwd: de puntenshape met de gelokaliseerde punten, de polygonenshape met gelokaliseerde (origineel berekend) en met gedraaide (rekening houdend met de noordpijl) rechthoeken van de plankaders en “benaderende” worldfiles (twf en sdw) voor de gescande beelden. De databank wordt aangevuld. Alle tussenresultaten worden onmiddellijk beschikbaar gesteld (aflaadbaar) via www.gisoost.be. De gedraaide rechthoeken visualiseren de ligging van de corresponderende plannen.

2.3.3. Het GIS-project

In een tweede externe opdracht (opdracht volgens lastenboek, gegund volgens beperkte offerteaanvraag aan Aquaterra nv voor ca. 115.000 €) worden:

1. de gescande detailplannen gegeoreferereerd,
2. de plancontouren gedigitaliseerd;
3. de atlascontouren gegenereerd uit de plancontouren;
4. de detailplannen geclipd op de plancontour;
5. de resulterende plaatjes gemozaïeëerd naar GIS-beeldbestanden (per atlasgemeente, per gebufferde fusiegemeente, per NGI-kaartbladdeel);
6. de aslijnen van de buurtwegen gevectoriseerd, en
7. de wijzigingen gevectoriseerd.

Nieuwe wijzigingsdossiers worden in een intern project bijgewerkt door het grafische wijzigingsdocument in te scannen en door de wijziging in het vectorbestand te digitaliseren.

2.3.3.1. Het georefereren

De georeferentie gebeurt door een affiene transformatie op basis van minimaal 4 paspunten per detailplan. Er wordt prioriteit gegeven aan een vlotte aaneensluiting tussen aangrenzende plannen. Als referentie wordt gebruik gemaakt van (in volgorde) middenschalige orthofoto's, KadScan/KadVec, CadMap, en de NGI topografische kaarten. Het plaatsen van de paspunten op schaal, gebeurt in functie van de kaartschaal van het referentiemateriaal: detailplannen op kaartschaal 1/2500 worden ingepast op een werkschaal 1/1000 à 1/2000, detailplannen op kaartschaal 1/1250 worden ingepast 1/500 à 1/1000.

De plancontouren (bijproduct) worden gevectoriseerd in het Lambert 72/50 systeem, op de gekleurde (rood of groen) plancontourlijn van de atlas, zelfs indien er annotaties buiten deze plancontour staan. Overlappende wegen/waterlopen aan de grens van een plan worden in beide plannen bewaard. Het vectoriseren op schaal gebeurt in functie van de kaartschaal van de plannen: plannen op schaal 1/2500 worden gevectoriseerd op werkschaal 1/2000, plannen op schaal 1/1250 worden gevectoriseerd op werkschaal 1/1000. De shapefile met de plancontouren krijgt de naam ATLASBW_D.SHP. Bij de atlas behoort een attribuentabel (DBF) met volgende inhoud:

Veldnaam	Definitie	Type	Formaat	Voorbeeld
Id	unieke benaming (identificator) van het detailplan opgebouwd als aaa-D-ddd, met aaa = atlasnummer, D = aanduiding dat het over een detailplan gaat en ddd = volgnummer van het detailplan binnen die atlas	Tekst	9	124-D-001
Schaal	werkschaal waarop de vectorisatie werd uitgevoerd (in functie van de kaartschaal)	Integer	dddd	1000
Kaartschaal	schaal waarop het detailplan werd gemaakt	Integer	dddd	1250
Area	berekende oppervlakte van de detailplancontour in m ²	Real	16.3	742407.492
Length	berekende omtrek van de detailplancontour in m	Real	16.3	5425.082
Datgk	datum van goedkeuring van de atlas,	Tekst	jjjjmmdd	18450806

	opgebouwd als jjjjmmdd			
Datat	vectorisatiedatum van de contour, opgebouwd als jjjjmmdd	Tekst	jjjjmmdd	20070329
Gemid	nummer van de atlasgemeente	Tekst	3	070

De atlascontour (bijproduct) wordt samengesteld uit de detailplancontouren, met opkuis van "slivers" en "gaps". De atlascontouren worden in één shapefile opgeslagen onder de benaming ATLASBW_C.SHP. Bij de atlas behoort een attributentabel (DBF) met volgende inhoud:

Veldnaam	Definitie	Type	Formaat	Voorbeeld
Gemid	nummer van de atlasgemeente	Tekst	3	001
Naamatlas	benaming van de atlas	Tekst	22	Aaigem
Area	berekende oppervlakte van de atlascontour in m ²	Real	16.3	7463926.991
Length	berekende omtrek van de atlascontour in m	Real	16.3	16244.202
Datgk	datum van goedkeuring van de atlas, opgebouwd als jjjjmmdd	Tekst	jjjjmmdd	18450806
Datat	vectorisatiedatum van de contour, opgebouwd als jjjjmmdd	Tekst	jjjjmmdd	20070329

Op basis van de detailplancontouren (ATLASBW_D.SHP), wordt alle randinformatie buiten de contour weggeknipt (clipping). Bij het clippen van de gegeoreferende beelden wordt er een 24-bit TIFF-beeld gegenereerd met een "resampling" naar een grondresolutie van 20 cm (voor kaartschaal 1/2500), van 10 cm (voor kaartschaal 1/1250) of van 4 cm (voor kaartschaal 1/500). De benaming van het TIFF-beeld blijft dezelfde als van het gescande beeld, aangevuld met een G (= gegeoreferend) (aaa-D-vvG.tif). Bij elk gegeoreferend TIFF-beeld behoort een worldfile (tfw) met dezelfde stamnaam (aaa-D-vvG). Het TFW-bestand heeft volgende structuur:

de pixelresolutie in de x (positief) en y (negatief)-richting, uitgedrukt in meter (1e en 4e regel), twee nullen (2e en 3e regel, 0 is aanduiding voor een "rectified" beeld) en de Lambert-coördinaten van het centrum van de pixel in de linkerbovenhoek van de dataset, eveneens uitgedrukt in meter (5e en 6e regel), regel 5 is de X-positie plus de halve X-pixelwaarde (regel 1) en regel 6 is de Y-positie minus de halve Y-pixelwaarde (regel 4). Een voorbeeld:

```
124_D_001G.tfw
1.554214370770
0.000000000000
0.000000000000
-1.592543620773
114212.728280593450
205891.470348458910
```

De atlasmozaïeken (per atlas, per gebufferde fusiegemeente – buffer van 500 meter-, per 1/16 NGI-kaartbladdeel) worden gegenereerd als MrSID-files (24-bit, generatie 2, compressie 20x) met een grondresolutie van 20 cm. Voor atlassen waarin één of meerdere delen in een grotere grondresolutie beschikbaar zijn (10 cm of 4 cm) worden voor die delen MrSID-beelden gemaakt in de corresponderende resolutie en wordt het beeld aangevuld met data uit aangrenzende plannen om een omschrijvende rechthoek te vullen (in functie van overlay in GIS-gebruik). De "aanvullende" informatie in de rechthoek wordt dus geresampled naar een hogere resolutie met de bedoeling om een perfect in overlay-passend beeld te bekomen bovenop het beeld in lagere resolutie. Het werken met een rechthoek zorgt ervoor dat er slechts een klein gedeelte van het "buitengebied" (= op kleinere schaal) moet worden "opgeblazen" naar een hogere resolutie. Het alternatief, nl. alle beelden voor de atlassen waarin gebieden met grotere schaal voorkomen, genereren in de hoogste resolutie, resulteert enkel in zeer grote beeldbestanden, zonder extra informatie (in het buitengebied).

Bij elk MrSID bestand (generatie 2, compressie 20x). behoort een worldfile (sdw) met volgende structuur:
de pixelresolutie in de x (positief) en y (negatief)-richting, uitgedrukt in meter (1e en 4e regel), twee nullen (2e en 3e regel, 0 is aanduiding voor een "rectified" beeld) en de Lambert-coördinaten van het centrum van de pixel in de linkerbovenhoek van de dataset, eveneens uitgedrukt in meter (5e en 6e regel), regel 5 is de X-positie plus de halve X-pixelwaarde (regel 1) en regel 6 is de Y-positie minus de halve Y-pixelwaarde (regel 4). Een voorbeeld

```
124_D_001G.sdw
1.554214370770
0.000000000000
0.000000000000
-1.592543620773
114212.728280593450
205891.470348458910
```

De naamgeving van de atlasmozaïeken wordt:

<code van de atlasgemeente>-D (vb. 124-D.sid en bijbehorende 'worldfile' 124-D.sdw), met

- <code van de atlasgemeente> = een volgnummer van oorspronkelijke atlasgemeente, driecijfercode met voorloophnullen (cf. lijst in bijlage)
- D = aanduiding Detailplanatlas

In die gevallen waarbij er een hoogresolutiebeeld wordt gegenereerd, wordt de stamnaam aangevuld met EX# (met # een volgnummer per hoogresolutiegebied in die atlas) (vb. 264-D-EX1.sid en 264-D-EX1.sdw).

De atlasen per fusiegemeente worden geclipt op basis van het gemeentegrenzenbestand (refgem), met een buffer van 500m rond elke gemeente.

De naamgeving van de bestanden wordt:

BW<NIS-code van de fusiegemeente> (vb. BW44021.sid en bijbehorende 'worldfile' BW44021.sdw), met:

- <NIS-code van de fusiegemeente> = de NIS-vijfcijfercode van de fusiegemeente.

De atlasen per 1/16 NGI kaartbladdeel worden geclipt op basis van het NGI kaartbladdeeleraster. De naamgeving van de bestanden wordt:

BW<code NGI-kaartbladdeel> (vb. BW221N.sid en bijbehorende 'worldfile' BW221N.sdw), met:

- <code NGI-kaartbladdeel> = een volgnummer van het kaartbladdeel, met twee cijfers met voorloophnullen voor het kaartblad en één cijfer voor het 1/16-kaartbladdeel

De deelleveringen worden gecontroleerd op leesbaarheid (24-bit TIFF's en MrSID's), op volledigheid (aantal bestanden en naamgeving) en op kwaliteit (beeldkwaliteit kleurruimte en kleurdiepte, grondresolutie in cm, en georeferentie – X,Y offset, horizontale en verticale resolutie, rotatie, aantal controlepunten en RMS op controlepunten, visuele inpassing t.o.v. de buurplannen en correctheid van de clip). De databank wordt aangevuld.

2.3.3.2. Het vectoriseren van de aslijnen van buurtwegen en wijzigingen

Eens de detailplannen digitaal en gegeorefereerd beschikbaar zijn, worden de aslijnen van de buurtwegen gedigitaliseerd als lijnelementen. Elke buurtweg, hetzij een "Chemin" of een "Sentier", draagt een volgnummer binnen de atlasgemeente. In elke atlas is er dus een buurtweg met nummer 1. Een buurtweg kan over meerdere atlasgemeenten doorlopen, maar draagt een uniek nummer per atlasgemeente. Een buurtweg kan, binnen één gemeente, over meerdere detailplannen lopen, en draagt dan uiteraard hetzelfde nummer.

Het digitaliseren van de aslijnen gebeurt op een gemiddelde schaal van 1/1000 of groter. Er wordt gekozen voor een plangetrouwe vectorisatie. Dit betekent dat de aslijnen zo correct mogelijk op het gegeorefereerde detailplan worden gevectoriseerd. De lijnen moeten gesnapt worden binnen dat plan, zodat er geen under- of overshoots gecreëerd kunnen worden. Lijnen worden gesnapt op kruispunten of op plangrenzen. Indien een buurtweg splitst in twee of meer delen met hetzelfde nummer, dan worden de delen als multipart-lijnen gedigitaliseerd. Indien een weg, bijvoorbeeld aan de kruising met een andere weg,

discontinu "doorloopt", dan worden de afzonderlijke delen als een multipart-lijn gedigitaliseerd.

Elke aslijn wordt in het digitale bestand met een uniek identificatienummer (id) gekarakteriseerd, waarbij de id een uniek nummer is voor heel de provincie Oost-Vlaanderen, opgebouwd zonder logische inhoud. Één wegnummer komt overeen met één aslijn, eventueel lopend over meerdere detailplannen. Bij het selecteren van een buurtweg, lichten alle parts als één lijn (eventueel onderbroken lijn) op.

De aslijnen worden bewaard in een shapefile met volgende naamgeving:

ATLASBW_B.SHP. De aslijnen zijn LINE features. De attributen die per aslijn worden bijgehouden zijn :

Veldnaam	veldtype	lengte	omschrijving	voorbeelden
ID	Numeriek/number	long integer	uniek ID-volnummer	241
GemID	Tekst/string	3	ID-code atlasgemeente met voorloopnullen	124
PlanID	Tekst/string	9	ID-nummer detailplan	124-D-001
Nr	Tekst/string	8	Buurtwegnummer met volgende speciale nummers: 9999 = grande route 9998 = chemin de fer 9997 = chemin particulier 9996 = chemin d'exploitation 9995 = chemin du gouvernement 9994 = chemin de hallage 9993 = chemin supprimé 9992 = digue 9000 = centre 0 = numéro inconnu	24 14bis
Type	Tekst/string	3	Wegtype, met: c = chemin s = sentier cs = chemin & sentier gra = grande route fer = chemin de fer inc = type inconnu par = chemin particulier exp = chemin d'exploitation gou = route du gouvernement hal = chemin de hallage sup = chemin supprimé dig = digue cen = centre nov = nouvelle chaussée spe = chemin spécial	s c
Length	Numeriek/number	floating 16.3	berekende segmentlengte in m	243,542

De wijzigingen op de wegen worden op de gedigitaliseerde assen van de buurtwegen gelokaliseerd aan de hand van een **gedigitaliseerde aslijn**. De wijzigingen op de wegen kunnen betrekking hebben op verschillende wegen en kunnen tot meerdere detailplannen behoren. De wijzigingen kunnen "discontinu" op een weg voorkomen, m.a.w. gesegmenteerd

over het verloop van één of meer wegen over één of meer detailplannen, waarbij elk segment verwijst naar een wijzigingstoestand (cf. kleurcode). Elk afzonderlijk segment wordt als tracé tussen beginpunt en eindpunt "gekopieerd" uit de aslijn van de bijbehorende buurtweg en als een aslijn(segment) overgebracht naar het aslijnenbestand van de wijzigingen. De nieuwe tracés worden manueel gedigitaliseerd. Elk segment wordt geïdentificeerd in de bijbehorende attributentabel met een uniek ID en met een verwijzing naar het nummer (Idwijziging) in de databank met wijzigingsdocumenten.

Het digitaliseren van de aslijnen gebeurt op een gemiddelde schaal van 1/1000 of groter. De aslijnen worden als segmenten in één shapefile opgeslagen met volgende naamgeving: **ATLASBW_W.SHP**. Elke aslijn (elk segment) die een wijziging omschrijft, wordt in het digitale bestand met een uniek identificatienummer (id) gekarakteriseerd, waarbij de id een uniek nummer is voor heel de provincie Oost-Vlaanderen, opgebouwd zonder logische inhoud.

De attributentabel bevat volgende informatie:

veldnaam	Veldtype	lengte	omschrijving	voorbeelden
ID	Numeriek/number	integer	uniek ID-volnummer	241
GemID	Tekst/string	3	ID-code atlasgemeente	124
PlanID	Tekst/string	9	ID-nummer detailplan	124-D-001
Nr	Tekst/string	8	buurtwegnummer	24 14bis
IDwijziging	Tekst/string	9	databankID van het wijzigingsdocument	124-00013 124-00020
Type	Tekst/string	2	type wijziging met: A = afschaffing N = nieuwe weg W = wijziging (onbepaald/onduidelijk) B = verbreding S = versmalling V = verklaring/erkenning (beschouwen als nieuwe wegen) L = verlenging PA = deel afgeschaft bij verplaatsing PN = nieuw deel bij verplaatsing P = verplaatsing (op de kaart is niet duidelijk wat verplaatst is en naar waar)	A S PA
Length	Numeriek/number	Floating 16.3	berekende segmentlengte in m	75,824
Gebruik	Tekst/string	14	benaming gebruiksbestand	124-00013-01.sid 124-00020-02.sid
Datum	Datum		Datum wijziging in formaat dd/mm/jjjj	22/05/1987
Datstr	Tekst/string	8	Datum wijziging in formaat jjjmmdd	19870522
Opm	Tekst	255	Opmerking aannemer	

2.3.4. Het ontsluiten en de opvolging

De digitale atlas van de buurtwegen omvat twee componenten: (1) scans van het analoge atlasmateriaal (overzichts- en detailplannen, tabellen) en van de wijzigingsdocumenten (grafische plannen en deputatiebeslissingen) en (2) georeferenteerde beelden (detailplannen) en vectorbestanden (assen van wegen en assen van wijzigingen) met een aantal ondersteunende geografische bestanden (detailplancontouren, atlascontouren). De MS-Accessdatabank AtlasBW.mdb bevat de inventaris van alle componenten. Deze databank wordt gebruikt om de atlasinformatie te ontsluiten.

De scans van de originele atlassen (niet georeferenteerde overzichts- en detailplannen en alle tabellen) en van de wijzigingen, worden aangeboden via www.gisoost.be. De informatie is toegankelijk via databankbevraging en/of via een geoloket. De MrSID-bestanden zijn afluadbaar. De PDF-bestanden zijn enkel intern raadpleegbaar. MrSID-beelden kunnen worden bekeken met de MrSID Viewer van LizardTech (http://www.gisoost.be/home/download/MrSidv2_1.exe).

De GIS-bestanden zijn bevragebaar via het geoloket. Georeferenteerde beelden worden aangeboden als georeferenteerde 1/16 NGI kaartbladdelen, mozaïekbeelden van recentere atlassen (in overlay) en hoogresolutiebeelden als rechthoeken (in overlay). Gevectoriseerde, interactief bevragebare objecten omvatten de contouren van atlasgemeenten, de contouren van detailplannen, de plangetrouwe gevectoriseerde assen van de wegen en de gevectoriseerde wijzigingen.

Binnen de provinciale workflow is er een opvolgings- en bijwerkingssysteem ontwikkeld om de databank en de geocomponent te onderhouden. Nieuwe (en nog ontbrekende) wijzigingen worden gescand (digitaal beeld van papieren document) en vectorieel ingetekend. Uiteraard wordt alles in de databank bijgehouden.

Bijlage 1: Lijst van atlagemeenten

Atlas	Atlasgemeente	Huidige fusiegemeente	NISNR	Datum	Opmerking
001	Aaigem	Erpe-Mere	41082	31/07/1844	
002	Aalst	Aalst	41002	11/08/1849	
003	Aalter	Aalter	44001	12/10/1844	
004	Adegem	Maldegem	43010	22/05/1844	
005	Afsnee	Gent	44021	2/01/1847	
006	Appels	Dendermonde	42006	24/09/1845	
007	Appelterre-Eichem	Ninove	41048	28/08/1844	
008	Aspelare	Ninove	41048	30/08/1845	
009	Asper	Gavere	44020	13/02/1847	
010	Assenede	Assenede	43002	18/10/1843	
011	Astene	Deinze	44011	21/09/1844	
012	Baaigem	Gavere	44020	11/12/1846	
013	Baardegem	Aalst	41002	17/07/1845	
014	Baasrode	Dendermonde	42006	20/09/1845	
015	Bachte-Maria-Leerne	Deinze	44011	22/01/1845	
016	Balegem	Oosterzele	44052	31/07/1844	
017	Bambrugge	Erpe-Mere	41082	11/09/1844	
018	Bassevelde	Assenede	43002	6/04/1844	
019	Bavegem	Sint-Lievens-Houtem	41063	27/04/1844	
020	Bazel	Kruibeke	46013	11/10/1845	
021	Beerlegem	Zwalm	45065	9/11/1844	
022	Beervelde	Lochristi	44034	15/12/1922	afgesplitst van Destelbergen, Kalken, Laarne en Heusden bij van wet 20-4-1921
023	Bellem	Aalter	44001	4/10/1843	
024	Belsele	Sint-Niklaas	46021	2/04/1845	
025	Berchem	Kluisbergen	45060	3/12/1845	
026	Berlare	Berlare	42003	27/04/1844	
027	Bevere	Oudenaarde	45035	12/09/1846	
028	Beveren	Beveren	46003	16/10/1844	
029	Boekhoute	Assenede	43002	8/04/1847	
030	Borsbeke	Herzele	41027	28/08/1844	
031	Bottelare	Merelbeke	44043	24/05/1845	
032	Buggenhout	Buggenhout	42004	11/02/1846	
033	Burst	Erpe-Mere	41082	7/06/1845	
034	Daknam	Lokeren	46014	21/10/1843	
035	De Klinge	Sint-Gillis-Waas	46020	18/10/1843	
043	De Pinte	De Pinte	44012	28/11/1929	afgesplitst van Nazareth bij wet van 2-6-1869
036	Deftinge	Lierde	45063	10/08/1844	
037	Deinze	Deinze	44011	8/01/1845	
038	Denderbelle	Lebbeke	42011	19/08/1846	
039	Denderhoutem	Haaltert	41024	29/07/1846	
040	Denderleeuw	Denderleeuw	41011	11/10/1845	
041	Dendermonde	Dendermonde	42006	9/01/1847	
042	Denderwindeke	Ninove	41048	2/05/1846	
044	Destelbergen	Destelbergen	44013	17/05/1845	
045	Desteldonk	Gent	44021	2/04/1845	
046	Deurle	Sint-Martens-Latem	44064	19/04/1845	
047	Dikkele	Zwalm	45065	9/11/1844	

048	Dikkelvenne	Gavere	44020	12/12/1846	
049	Doel	Beveren	46003	8/10/1845	
050	Drongen	Gent	44021	29/08/1846	
051	Edelare	Oudenaarde	45035	18/01/1845	
052	Eeklo	Eeklo	43005	28/02/1846	
053	Eine	Oudenaarde	45035	8/03/1845	
054	Eke	Nazareth	44048	12/09/1846	
055	Eksaarde	Lokeren	46014	14/02/1844	
056	Elene	Zottegem	41081	10/08/1844	
057	Elsegem	Wortegem-Petegem	45061	26/11/1845	
058	Elst	Brakel	45059	13/06/1846	
059	Elversele	Temse	46025	14/09/1844	
060	Ename	Oudenaarde	45035	15/10/1845	
061	Erebodegem	Aalst	41002	5/09/1846	
062	Erondegem	Erpe-Mere	41082	13/09/1843	
063	Erpe	Erpe-Mere	41082	24/01/1844	
064	Ertvelde	Evergem	44019	31/07/1844	
065	Erwetegem	Zottegem	41081	19/03/1845	
066	Etikhove	Maarkedal	45064	18/04/1846	
067	Everbeek	Brakel	45059	10/07/1848	
068	Evergem	Evergem	44019	10/09/1845	
069	Gavere	Gavere	44020	13/02/1847	
070	Gent	Gent	44021	6/08/1845	
071	Gentbrugge	Gent	44021	5/12/1846	
072	Geraardsbergen	Geraardsbergen	41018	13/02/1847	
073	Gijzegem	Aalst	41002	16/04/1845	
074	Gijzenzele	Oosterzele	44052	27/02/1847	
075	Godveerdegem	Zottegem	41081	18/12/1844	
076	Goferdinge	Geraardsbergen	41018	28/08/1844	
077	Gontrode	Melle	44040	30/04/1845	
078	Gottem	Deinze	44011	20/11/1844	
079	Grammene	Deinze	44011	20/11/1844	
080	Grembergen	Dendermonde	42006	15/10/1845	
081	Grimminge	Geraardsbergen	41018	15/02/1845	
082	Grotenberge	Zottegem	41081	5/08/1846	
083	Haaltert	Haaltert	41024	15/03/1844	
048	Haasdonk	Beveren	46003	11/01/1845	
085	Hamme	Hamme	42008	17/07/1845	
086	Hansbeke	Nevele	44049	12/04/1845	
087	Heldergem	Haaltert	41024	19/03/1845	
088	Hemelveerdegem	Lierde	45063	2/10/1844	
089	Herdersem	Aalst	41002	11/10/1845	
164	Hermelgem	Zwalm	45065	22/10/1845	
090	Herzele	Herzele	41027	3/12/1845	
091	Heurne	Oudenaarde	45035	9/04/1845	
092	Heusden	Destelbergen	44013	5/02/1848	
093	Hillegem	Herzele	41027	28/08/1844	
094	Hofstade	Aalst	41002	30/07/1845	
095	Huise	Zingem	45057	11/09/1847	
096	Hundelgem	Zwalm	45065	9/11/1844	
097	Iddergem	Denderleeuw	41011	11/07/1845	
098	Idegem	Geraardsbergen	41018	28/08/1844	

099	Impe	Lede	41034	4/12/1844	
100	Kalken	Laarne	42010	4/05/1844	
101	Kallo	Beveren	46003	22/11/1843	
102	Kaprijke	Kaprijke	43007	13/12/1845	
103	Kemzeke	Stekene	46024	24/05/1845	
104	Kerksken	Haaltert	41024	13/09/1843	
105	Kieldrecht	Beveren	46003	24/06/1846	
106	Kluizen	Evergem	44019	24/07/1844	
107	Knesselare	Knesselare	44029	28/12/1844	
108	Kruibeke	Kruibeke	46013	17/07/1844	
109	Kruishoutem	Kruishoutem	45017	10/11/1849	
110	Kwaremont	Kluisbergen	45060	25/09/1844	
111	Laarne	Laarne	42010	22/06/1844	
112	Landegem	Nevele	44049	13/09/1845	
113	Landskouter	Oosterzele	44052	17/05/1845	
114	Lebbeke	Lebbeke	42011	12/12/1846	
115	Lede	Lede	41034	9/01/1847	
116	Ledeberg	Gent	44021	6/11/1844	
117	Leeuwergem	Zottegem	41081	21/12/1844	
118	Lembeke	Kaprijke	43007	23/07/1845	
119	Lemberge	Merelbeke	44043	24/05/1845	
120	Letterhoutem	Sint-Lievens-Houtem	41063	31/08/1844	
121	Leupegem	Oudenaarde	45035	9/04/1845	
122	Lieveringe	Ninove	41048	19/03/1845	
123	Lochristi	Lochristi	44034	24/07/1844	
124	Lokeren	Lokeren	46014	13/08/1845	
125	Lotenhulle	Aalter	44001	18/10/1845	
126	Lovendegem	Lovendegem	44036	4/12/1844	
127	Maarke-Kerkem	Maarkedal	45064	12/06/1844	
128	Machelen	Zulte	44081	15/02/1845	
129	Maldegem	Maldegem	43010	3/06/1852	
130	Mariakerke	Gent	44021	15/02/1845	
131	Massemem	Wetteren	42025	22/11/1845	
132	Mater	Oudenaarde	45035	15/10/1845	
135	Meerbeke	Ninove	41048	14/03/1846	
136	Meerdonk	Sint-Gillis-Waas	46020	18/03/1930	uittreksel van Vrasene (goedgekeurd op 13-8-1845)
137	Meigem	Deinze	44011	23/12/1843	
138	Meilegem	Zwalm	45065	9/11/1844	
139	Meirelbeke	Merelbeke	44043	5/11/1845	
133	Melden	Oudenaarde	45035	20/02/1847	
134	Meldert	Aalst	41002	17/07/1845	
140	Melle	Melle	44040	5/09/1846	
141	Melsele I	Beveren	46003	31/01/1844	
142	Melsele II	Beveren	46003	1/02/1924	afgesplitst van Zwijndrecht bij kb 2-4-1922
143	Melsen	Merelbeke	44043	18/11/1848	
144	Mendonk	Gent	44021	10/02/1844	
145	Mere	Erpe-Mere	41082	20/09/1843	
146	Merendree	Nevele	44049	13/09/1845	
147	Mespelare	Dendermonde	42006	12/02/1845	
148	Michelbeke	Brakel	45059	2/08/1845	
149	Middelburg	Maldegem	43010	29/07/1846	

150	Moerbeke	Geraardsbergen	41018	13/08/1845	
151	Moerbeke-Waas	Moerbeke	44045	14/12/1844	
152	Moerzeke	Hamme	42008	8/01/1845	
153	Moorsel	Aalst	41002	13/06/1846	
154	Moortsele	Oosterzele	44052	20/11/1844	
155	Moregem	Wortegem-Petegem	45061	11/09/1844	
156	Mullem	Oudenaarde	45035	2/08/1845	
157	Munkzwalm	Zwalm	45065	21/02/1846	
158	Munte	Merelbeke	44043	29/11/1845	
159	Nazareth	Nazareth	44048	23/02/1850	
160	Nederboelare	Geraardsbergen	41018	2/04/1845	
161	Nederbrakel	Brakel	45059	26/07/1845	
162	Nederename	Oudenaarde	45035	9/11/1845	
163	Nederhasselt	Ninove	41048	27/12/1843	
297	Nederzwalm	Zwalm	45065	22/03/1845	
165	Neigem	Ninove	41048	19/04/1845	
166	Nevele	Nevele	44049	20/05/1846	
167	Nieuwenhove	Geraardsbergen	41018	4/12/1844	
168	Nieuwerkerken	Aalst	41002	25/05/1844	
169	Nieuwerkerken-Waas	Sint-Niklaas	46021	27/04/1844	
170	Ninove	Ninove	41048	13/12/1843	
171	Nokere	Kruishoutem	45017	7/11/1846	
172	Nukerke	Maarkedal	45064	14/03/1846	
173	Okegem	Ninove	41048	10/08/1844	
174	Olsene	Zulte	44081	4/01/1845	
175	Onkerzele	Geraardsbergen	41018	28/08/1844	
176	Ooike	Wortegem-Petegem	45061	2/08/1845	
177	Oombergen	Zottegem	41081	28/08/1844	
178	Oordegem	Lede	41034	30/12/1843	
179	Oostakker	Gent	44021	2/08/1845	
180	Oosteeklo	Assenede	43002	11/04/1846	
181	Oosterzele	Oosterzele	44052	14/11/1846	
182	Oostwinkel	Zomergem	44080	29/01/1845	
183	Opbrakel	Brakel	45059	16/03/1844	
184	Opdorp	Buggenhout	42004	24/09/1845	
185	Ophasselt	Geraardsbergen	41018	28/08/1844	
186	Ottergem	Erpe-Mere	41082	26/03/1845	
187	Oudegem	Dendermonde	42006	20/09/1845	
188	Oudenaarde	Oudenaarde	45035	16/01/1847	
189	Outer	Ninove	41048	9/08/1845	
190	Ouwegem	Zingem	45057	7/12/1844	
191	Overboelare	Geraardsbergen	41018	9/11/1844	
192	Overmere	Berlare	42003	5/11/1845	
193	Parike	Brakel	45059	9/11/1844	
194	Paulatem	Zwalm	45065	5/10/1844	
195	Petegem	Wortegem-Petegem	45061	19/04/1845	
196	Petegem (Deinze)	Deinze	44011	17/12/1845	
197	Poeke	Aalter	44001	11/07/1845	
198	Poesele	Nevele	44049	20/12/1843	
199	Pollare	Ninove	41048	15/05/1844	
200	Ressegem	Herzele	41027	28/08/1844	
201	Roborst	Zwalm	45065	9/11/1844	

202	Ronse	Ronse	45041	7/09/1850	
295	Ronsele	Zomergem	44080	15/02/1845	
203	Rozebeke	Zwalm	45065	19/04/1845	
204	Ruien	Kluisbergen	45060	5/02/1847	
205	Rupelmonde	Kruibeke	46013	19/09/1846	
206	Schelderode	Merelbeke	44043	17/05/1845	
207	Scheldewindeke	Oosterzele	44052	7/03/1846	
208	Schellebelle	Wichelen	42026	30/10/1844	
209	Schendelbeke	Geraardsbergen	41018	14/09/1844	
213	Schoonaarde	Dendermonde	42006	10/07/1930	uittreksel van atlas Wichelen (goedgekeurd op 19-4-1845)
210	Schorisse	Maarkedal	45064	12/07/1844	
211	Semmerzake	Gavere	44020	27/02/1847	
212	Serskamp	Wichelen	42026	8/08/1846	
214	Sinaai	Sint-Niklaas	46021	26/11/1845	
215	Sleidinge	Evergem	44019	29/03/1845	
217	Smeerebbe- Vloerzegem	Geraardsbergen	41018	26/10/1844	
216	Smetlede	Lede	41034	7/12/1844	
218	St.-Amandsberg	Gent	44021	16/12/1929	uittreksel van atlas Oostakker (goedgekeurd op 2-8-1845)
219	St.-Antelinks	Herzele	41027	12/07/1844	
220	St.-Blasius-Boekel	Zwalm	45065	26/07/1845	
221	St.-Denijs-Boekel	Zwalm	45065	12/02/1845	
222	St.-Denijs-Westrem	Gent	44021	12/06/1847	
223	St.-Gillis- Dendermonde	Dendermonde	42006	26/09/1846	
224	St.-Gillis-Waas	Sint-Gillis-Waas	46020	8/02/1845	
225	St.-Goriks- Oudenhove	Zottegem	41081	26/03/1845	
226	St.-Jan-in-Eremo	Sint-Laureins	43014	16/03/1844	
227	St.-Kornelis- Horebeke	Horebeke	45062	20/09/1845	
228	St.-Kruis-Winkel	Gent	44021	16/11/1844	
229	St.-Laureins	Sint-Laureins	43014	20/05/1846	
230	St.-Lievens-Esse	Herzele	41027	31/08/1850	
231	St.-Lievens-Houtem	Sint-Lievens-Houtem	41063	16/12/1843	
232	St.-Margriete	Sint-Laureins	43014	16/03/1844	
233	St.-Maria-Horebeke	Horebeke	45062	27/08/1845	
234	St.-Maria-Latem	Zwalm	45065	9/10/1844	
235	St.-Maria-Lierde	Lierde	45063	19/04/1845	
236	St.-Maria-Oudenhove	Zottegem	41081	12/04/1845	
237	St.-Martens-Latem	Sint-Martens-Latem	44064	12/12/1846	
238	St.-Martens-Lerne	Deinze	44011	24/02/1844	
239	St.-Martens-Lierde	Lierde	45063	20/09/1845	
240	St.-Niklaas	Sint-Niklaas	46021	1/08/1846	
241	St.-Pauwels	Sint-Gillis-Waas	46020	2/03/1844	
242	Steendorp	Temse	46025	3/12/1930	uittreksel van atlas Basel (goedgekeurd op 11-10-1845)
243	Steenhuize- Wijnhuize	Herzele	41027	12/07/1844	
244	Stekene	Stekene	46024	28/09/1844	
245	Strijpen	Zottegem	41081	12/08/1846	
246	Temse	Temse	46025	10/12/1845	

247	Tielrode	Temse	46025	9/11/1844	
248	Uitbergen	Berlare	42003	24/09/1845	
249	Ursel	Knesselare	44029	18/09/1844	
250	Velzeke-Ruddershove	Zottegem	41081	31/08/1844	
251	Verrebroek	Beveren	46003	27/04/1844	
252	Viane	Geraardsbergen	41018	17/09/1845	
253	Vinderhoute	Lovendegem	44036	26/04/1845	
254	Vinkt	Deinze	44011	22/01/1845	
255	Vlekkem	Erpe-Mere	41082	1/02/1845	
256	Vlierzele	Sint-Lievens-Houtem	41063	19/06/1844	
257	Volkegem	Oudenaarde	45035	6/10/1844	
258	Voorde	Ninove	41048	18/12/1844	
259	Vosselare	Nevele	44049	22/01/1845	
260	Vrasene	Beveren	46003	13/08/1845	
261	Vurste	Gavere	44020	15/02/1845	
262	Waarbeke	Geraardsbergen	41018	11/12/1844	
263	Waarschoot	Waarschoot	44072	19/10/1844	
264	Waasmunster	Waasmunster	42023	15/01/1848	
265	Wachtebeke	Wachtebeke	44073	24/08/1844	
266	Wannegem-Lede	Kruishoutem	45017	20/03/1847	
267	Wanzele	Lede	41034	21/12/1844	
268	Waterland-Oudeman	Sint-Laureins	43014	27/04/1844	
269	Watervliet	Sint-Laureins	43014	15/05/1844	
270	Welden	Oudenaarde	45035	13/08/1845	
271	Welle	Denderleeuw	41011	27/08/1845	
272	Westrem	Wetteren	42025	20/11/1930	uittreksel van atlas Massemen (goedgekeurd op 20-11-1845)
273	Wetteren	Wetteren	42025	19/02/1845	
274	Wichelen	Wichelen	42026	19/04/1845	
275	Wieze	Lebbeke	42011	27/08/1845	
276	Wondelgem	Gent	44021	13/09/1845	
277	Wontergem	Deinze	44011	19/02/1845	
278	Wortegem	Wortegem-Petegem	45061	2/08/1845	
279	Woubrechtgem	Herzele	41027	27/04/1844	
280	Zaffelare	Lochristi	44034	5/06/1844	
281	Zandbergen	Geraardsbergen	41018	26/06/1844	
282	Zarlardingem	Geraardsbergen	41018	11/12/1844	
283	Zegelsem	Brakel	45059	21/06/1845	
284	Zeze	Zeze	42028	5/11/1845	
285	Zelzate	Zelzate	43018	6/03/1852	
286	Zeveneken	Lochristi	44034	1/03/1845	
287	Zeveren	Deinze	44011	8/02/1845	
288	Zevergem	De Pinte	44012	22/10/1845	
289	Zingem	Zingem	45057	9/04/1845	
290	Zomergem	Zomergem	44080	3/09/1845	
296	Zonnegem	Sint-Lievens-Houtem	41063	23/11/1844	
291	Zottegem	Zottegem	41081	18/06/1844	
292	Zulte	Zulte	44081	14/05/1845	
293	Zulzeke	Kluisbergen	45060	28/12/1844	
294	Zwijnaarde	Gent	44021	26/05/1847	